

La sorpresa Omaggio Bottiglieri: una nave per Lembo



Insieme Mauro Rizzo, Grazia Bottiglieri e Guido Lembo durante il varo della nave «Anema e Core» a Shanghai, in Cina

Una nave dedicata allo chansonnier di Capri Guido Lembo. È l'originale regalo che la compagnia armatoriale Rbd Armatori ha voluto fare all'animatore delle notti capresi che ha già vinto la battaglia più importante della vita, contro il cancro. La nave «Anema e Core» è stata battezzata nei giorni scorsi a Shanghai dall'intero board della Rbd Armatori con una madrina d'eccezione, la presidente Grazia Bottiglieri, Cavaliere del Lavoro e presidente dell'hotel La Palma di Capri.

In Cina, davanti alle autorità dei cantieri statali Hudong Zhonghua, al console d'Italia Massimo Roscigno e al direttore del padiglione Italia dell'Expo 2010 Ernesto Miraglia, la compagnia armatoriale di Torre del Greco ha varato anche la Post Panamax Bulkcarrier «Mariolina De Carlini» con il tradizionale scivolo in acqua nel fiume Huang Pu. Ad assistere alla cerimonia anche numerosi amici arrivati dall'Italia tra cui l'artista Lello Esposito, il generale di Corpo d'Armata dei carabinieri Carlo Gualdi, il viceprocuratore generale della Corte d'Appello di Roma Antonio Marini, Massimo Zanieri e Fabrizio Florito dell'Unicredit Mediocredito Centrale e Ciro Esposito della Montepaschi di Siena.

Con queste due, dall'ottobre 2009 a oggi, sono state varate otto delle venti navi ordinate dalla Rbd Armatori per una commessa del valore di 1,3 miliardi di euro. «Abbiamo battuto significativi primati - sottolinea l'amministratore delegato Giuseppe

Mauro Rizzo - Le capesize Roberto Rizzo e Ugo De Carlini sono le più grandi navi da carico della Marina mercantile italiana mentre le Post Panamax Bulkcarrier in costruzione e quelle già varate sono le prime portarinfuse a doppio scafo con bandiera italiana».

Queste navi sono veri e propri gioielli della tecnica navale dal punto di vista funzionale e sono avanzatissime sotto l'aspetto ecologico. Le Bulkcarrier a doppio scafo sono le più sicure dal punto di vista ecologico in forza alla Marineria europea. Con l'ingresso di queste nuove unità la flotta di proprietà della Rbd Armatori sarà di ventisette navi e la flotta operata di circa sessanta navi per un totale di ottantasette unità. Con questo poderoso sviluppo la Rbd Arma-

tori si situa ai vertici dello shipping europeo e contribuirà in maniera significativa a riposizionare la flotta commerciale italiana tra le più importanti e affidabili sullo scenario internazionale.

Le cerimonie dei vari si sono concluse con una cena riservata per la Rbd Armatori organizzata dal presidente dei Cantieri Hudong Zhonghua, Mr. Wang Yang, nel padiglione industriale Cssc dell'Expo di Shanghai 2010 che resterà esposizione permanente della navigazione cinese.

Il varo
Scivolo
in acqua
a Shanghai
per il gioiello
della Rbd
«Anema
e Core»

